



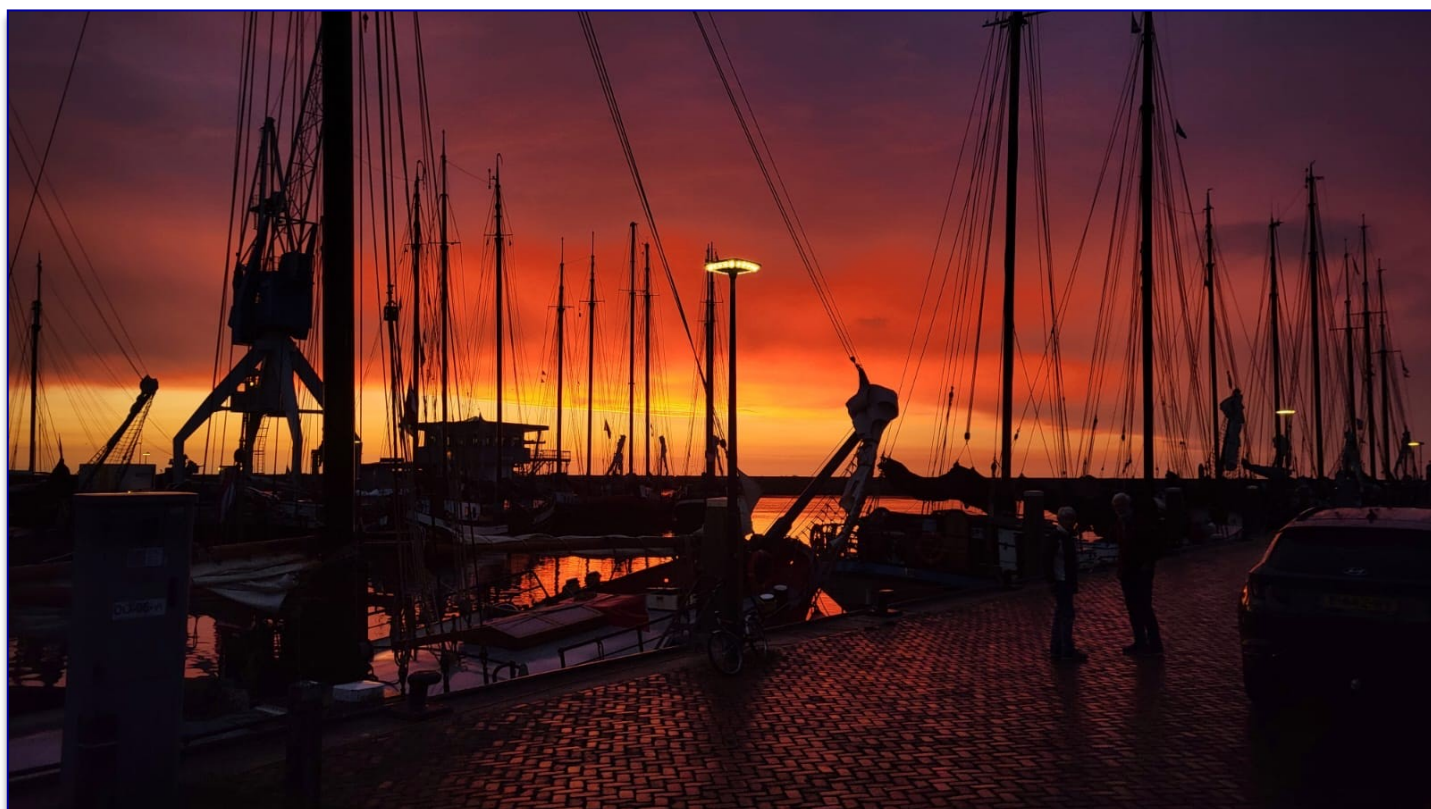
ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 33 Nr 1

Vol plezier met zijn allen er tegenaan!



Een mooie langste dag-avond, gewoon in Harlingen





Van de Commodore....



Beste IYFORIANS,

Inmiddels is het eind augustus en worden onze boten en andere vaartuigen weer volop gebruikt. Laten wij hopen dat we een lange mooie vaar(na)zomer gaan meemaken. Het weer was tot nog toe van alles wat, met veel zon, maar ook voldoende water en dan niet alleen onder het schip.

Het Pinksterweekend georganiseerd door de ZW Vloot zit er alweer op. U vindt in deze uitgave van Rotavloot hier zeker meer over.

Beide commodores zijn nog druk bezig met de programma's voor hun vloten.

In mijn voorwoord van de vorige Rotavloot heb ik U gezegd dat ik nog een extra jaar als Commodore van de Bridge zal blijven en hiermede de continuïteit te borgen voor de komende jaren. Ik had mijn afscheidswoord in 2023 al geschreven dus val ik U hier niet meer mee lastig. Ik heb het met plezier gedaan en met een enthousiast team.

Grote dank aan de bestuursleden van de Bridge en beide vloten. Dank ook aan onze webmaster Arie Quik en aan Jantien Milders-Lubbert van de Rotavloot.

Voor de komende jaren is het bestuur in goede handen bij Monique de Koning en daarna bij Minouche van Kranen. Onze Bridge secretaris Freerk de Vries neemt ook afscheid na een lange reeks van jaren, champagne Freerk! Fantastisch wat voor de IYFR hebt gedaan.

In Hans Meerburg vinden we gelukkig een goede opvolger.

Graag wens ik ter afsluiting de besturen veel succes en plezier en alle leden van IYFR veel mooie jaren met onze fellowship. Ik hoop U allen daarbij nog regelmatig tegen te komen.

En voor dit jaar en alle volgende jaren graag een **BEHOUDEN VAART!**

Peter Keur
Past Commodore Bridge.





drukdrukdruk...



Goede voornemens,

Ik denk dat iedereen het wel herkent. Goede voornemens. Die van mij waren voor 2024 om toch écht wat minder te werken en mijn voorgenomen vrije dag ook écht vrij te plannen.

Niks blijkt minder waar. De onrust in de diergeneeskunde wereld, met alle overnames door buitenlandse ketens bezorgen mij meer werk dan ooit. 'Nee' zeggen is lastig, zeker als het gaat om een dier in nood.

Maar ach, het is mooi werk en er zit heel veel voldoening in, ook al loopt niet alles altijd goed af.

Het gevolg is wel, dat deze Rotavloot al vanaf vlak na Pinkster ligt te wachten om afgerond te worden. Het voorwoord van Peter moest een beetje geupdate en de aankondigingen van de vergaderingen, moesten maar eerst per email de deur uit.

Het spijt mij echt, want het maken van de Rotavloot is een welkome afwisseling, maar er zitten echt maar 24 uur in een dag, waarvan ook ik er een paar moet slapen.

Maar het is gelukt. Hij ligt weer voor u klaar. Ik hoop dat iedereen weer veel leesplezier heeft. Dank jullie wel voor alle bijdragen.

En natuurlijk sta ik altijd open voor nieuwe kopij!
Graag tot op het water in september of waar en wanneer dan ook.

Jantien Milders-Lubbert



IYFR-app: de IYFoRian locator

Het blijft erg leuk om iedereen toch een klein beetje te volgen.



Nieuwe aankopen, in het buitenland, of toch gewoon in de achtertuin....
Zit je nog niet in de groep? Meldt je dan aan bij Arie (zie colofon)





Good old memories van Minouche...



Good old memories....

Vaak denk ik terug aan de tijd dat wij, mijn vader, moeder en zusje, alle weekenden en vakanties doorbrachten op het water. Wij zijn met recht op het water opgegroeid. Wij woonden in Leimuiden, tussen de Brasemmermeer en de Westeinder Plassen in. Mijn ouders hadden toen een tjalk, De Tromp, uit 1889, het eerste geklonken stalen schip uit die tijd.

Mijn vader had deze tjalk prachtig opgeknapt in elk vrij uurtje zowel in de zomer als in de winter. Het schip lag dicht bij huis dus hij kon er makkelijk naar toe. De mast, giek en zwaarden heeft tijdens een winter volledig kaal geschuurd en toen in de blanke lak gezet. Het resultaat was prachtig! Hij was er heel zuinig op, zo kreeg mijn zusje tijdens het aanmeren altijd de taak om met een stootwiel bij het zwaard te gaan staan.

Het schip was ooit van een tandarts geweest en die had toen hij gepensioneerd was met al zijn instrumenten liggend op zijn eigen tandartsstoel de mastwortel prachtig bewerkt en met alle gouden kronen die hij nog had volledig verguld.

In de woonruimte was weinig hedendaags comfort. Zo zat er geen koelkast in het kombuis en hing er een ouderwetse koperen waterpomp waar je met een groot hengel moest pompen om water te krijgen. Er zaten in de kajuit twee watertanken die met een tuinslang werden gevuld. De toilet beschikte ook over een handpomp met een grote zwengel eraan. Het duurde altijd even voordat er echt water van buiten uit kwam. Koken gebeurde op een soort uitschuifbaar kookstoestel met twee pitten.

Het vooronder was ons domein. Je kon er tot een jaar of 5 staan, daarna kon je er alleen kruipend komen. We hadden stápels Donald Ducks mee en speelden urenlang het kaartspel pesten. Gordijnen waren er niet in het vooronder. Als wij gingen slapen dan werden op de twee ronde ramen in het dakluik stootwielen of een zeilzak gelegd om het licht tegen te houden.

Alles kon aan boord, we konden touwtje springen op het voordek, de hond, cavia en kat gingen mee, er lag een surfplank op het dek en er ging een Leukothea als bijbootje mee.

Dit bootje had een voordekje, dit tot groot genoegen van de hond, een grote Ierse Setter, die met vier poten op dat dekje stond te balanceren als we met hem naar de wal gingen.

Zijn favoriete moment was het moment dat de dieselmotor werd gestart. Hij vloog dan naar voren en rende met alle eendjes mee. Dat hij nooit overboord is gevallen was best bijzonder.

In de winter werd het plan voor de komende zomer gemaakt.

Vaak gingen we naar de reünies van de Vereniging Ronde en Platbodemjachten. Daar leerden wij wat admiraalzeilen was, wat palaver inhield, de betekenis van een eskader en hoe alle verschillende boten heetten en waar je ze aan kon herkennen (de vorm van de zwaarden, de vorm van de boeg, etc)

Mijn vader leerde ons schiemanswerk en we poetsen ook regelmatig het koperwerk op.

Het moment dat we ergens in een haven aanmeerden was altijd een feest want dan werden er boodschappen gedaan. Vooral Friesland was daarbij favoriet. We hebben het nog steeds over de natte plakken, de reepkoek, het suikerbrood, de Friese dumkes en de mandarijnenvla. Zuivel was altijd wel bijzonder want zonder koelkast werd die na twee dagen toch een beetje lauwwarm in die prachtige glazen flessen met die aluminiumdoppen blauw, rood en groen.

Wij hebben er altijd bewondering voor gehad hoe mijn moeder op die twee pitjes telkens weer een heerlijk maaltijd wist te bereiden. Ons aller favoriet was haar nasi. Het recept is bewaard gebleven en wil ik graag met jullie

delen. Het is voor vier personen maar kan uiteraard ook heel makkelijk gehalveerd worden voor twee. Ik wens jullie allen nog een hele mooie zomer toe!

Hartelijke groet, Minouche van Kranen





Recept Nasi Goreng aan boord



Recept Nasi Goreng

Benodigdheden voor 4 personen

Pak rijst 450 g
Kipfilet of nasivlees (hoeveelheid van 3 kipfilets)
2 uien
2 teentjes knoflook
Sambal
Trassie
Blikje bambooshoots
2 preien
suiker
Zout, peper, bouillonblokje
Zonnebloemolie
Ketjap manis

Werkwijze

Rijst in ruim water koken.

Alle ingrediënten snijden. Twee eetlepels olie verhitten in de wok. Hierin de ui en de knoflook fruiten (pas op dat het niet te hard gaat, dan wordt het bitter). Op een zacht vuurtje laten fruiten tot de ui doorzichtig en glazig is. Hierna kip erbij doen en gaar laten worden.

Vervolgens 1 theelepel sambal (of naar smaak meer) en 1 theelepel of blokje trassie toevoegen. Goed roeren tot trassie helemaal gesmolten is. Bouillonblokje verkruimelen boven het mengsel. Twee eetlepels suiker

toevoegen en deze ook op laten lossen. Daarna mogen er twee eieren bij. Deze eieren nemen de olie en overtollig vocht op, goed blijven roeren tot ei droog en rul is. Eventueel peper toevoegen.

Nu prei en bamboeshoots erbij doen. Deze hoeven niet te lang mee te bakken zodat er nog enige bite overblijft. Nu de rijst er doorscheppen en geheel op smaak brengen met ketjap manis.

Eventueel als variatie hamblokjes of garnalen toevoegen. Serveer met pindasaus en kroepoek.

Eet smakelijk!





Gezellig samen botteren



Schrijf je nu in voor dé Botterdag op 21 september!
Stuur een mailtje naar hans.meerburg@gmail.com

Het is Gelukt!!!

Het is Gelukt!

In de Rotavloot van najaar 2021 stond een verhaal van mij over mijn zoektocht naar een Rogger, een boot uit de stal van de Eista werf. De werf stond bekend om de bouw van boten als de Doerak, Krammer, Tarpán en Banjer.

Ik vertelde dat ik in augustus 2020, wachtende voor een geopende brug in Amsterdam, een Rogger zag varen met op het achterraam in plakletters: te koop met een telefoonnummer. Die wilde ik hebben!

Contact met de eigenaar leverde helaas niets op want hij was op vakantie en wilde niet praten over de boot. Na zijn vakantie kreeg ik van hem te horen dat ze besloten hadden de boot toch niet te verkopen. Pech dus.

In de tijd daarna regelmatig gedacht, zal ik hem eens bellen of de boot weer te koop is. Maar omdat ik bang was dat de boot inmiddels toch verkocht was, heb ik dit niet gedaan.





Groeten vanaf Marken



Maar wat schetste mijn verbazing toen ik half november keek op de Yachtfocus app, een Rogger wordt aangeboden. Keurige foto's bij de advertentie en ook de naam van de verkopende jachtwerf. Op hun website dezelfde foto's maar toen ik die afbeeldingen op mijn computer wilde opslaan stond de naam van de boot erbij. hoor, dit was die boot uit Amsterdam.

Er stond me niets anders te doen dan in de auto te stappen en de boot te gaan bekijken. De boot zag er goed uit en kwam overeen met het beeld wat ik van een boot van deze leeftijd voor me zag. Helaas was het weer in die periode zo slecht dat een echte proefvaart op dat moment er niet inzat.

Een week later, de zaterdag begon met een zonnetje, op naar de jachtwerf in Woubrugge voor de proefvaart. De proefvaart verliep vlot en plezierig, reageert goed op zijn roer, de motor loopt als rustig en heeft voldoende vermogen.

Na de proefvaart een kopje thee en kletspraatje in het kantoor van de jachtwerf.

En dan een bod uitbrengen! Altijd een spannend moment want wat zal hun antwoord zijn.

Maar mijn bod werd geaccepteerd! Dus ik heb weer een boot!

Op de werf heb ik wel direct een boegschroef laten inbouwen want gemak dient de mens. Toen de boot op de kant stond ben ik wezen kijken want ik wilde het onderwaterschip graag zien.

Boegschroef was al keurig ingebouwd en ik heb nog de anodes laten vervangen.



Ja



De Rogger heeft een zwarte romp, witte waterlijn en zwarte antifouling. Dat vond ik te somber. Daarom heb ik gevraagd of ze onder de waterlijn 40 centimeter rode antifouling wilden aanbrengen. En dat fleurt de boot op!

Komende periode nog wat aanpassingen binnen en dan kan het vaarseizoen 2024 beginnen.

Nu alleen nog de vraag, ga ik zonder mast of met mast varen?

Bauke Boersma
Zomer 2024



Pinkster 2024



Verslag Pinksterweekend 2024

Op zaterdag 18 mei verzamelden de deelnemers op de prachtige plek van Jenny en Dick Veldhoen in Numansdorp aan het Hollandsch Diep. Dankzij hun gastvrijheid konden we met 10 schepen en 35 deelnemers genieten van een ontspannen start van het Pinksterweekend.

Een mooie mix van (zeer) ervaren Iforians, nieuwe leden en introducees genoot van de activiteiten die, naast Jenny en Dick, waren voorbereid door Estella en Maarten Overbeeke, Freerk en Monique de Vries en uiteraard onze commodore Monique de Koning.



Het programma startte in het Fort Buitensluis, aan de overkant van het water langs huize Veldhoen. Nadat Maarten ons veilig en droog had overgezet toonde Freerk zich een bekwaam gids. Als kersvers bestuurslid van de beheerders stichting heeft hij zich goed verdiept in de historie van het Fort, dat een deel uitmaakt van de Stelling van het Hollandsch Diep en het Volkerak. In tegenstelling tot het fort aan de overkant bij Willemstad is hier nooit één schot gelost. Ook over de bouwstijl was een hoop te vertellen en dat deed Freerk goed en graag.

De veerdienst Anne (van Willemstad-Numansdorp) was zo vriendelijk om ons weer over te zetten. Tijd om bij te praten met oude bekenden of kennis te maken met de 'nieuwkomers' tijdens de borrel en voortreffelijke barbecue. Muzikale omlijsting werd verzorgd door accordeonist/pianist Hans Meerburg en diverse zanglustigen.



Op zaterdag begon het serieuze deel op het water. Alle boten (of jachten Monique?) zetten koers richting Middelharnis. Een geplande 'raft up' op het Haringvliet ging helaas vanwege te harde wind helaas niet door. Onderweg moesten de deelnemers vragen beantwoorden en foto's maken. Ook kregen we de opdracht om een zo divers mogelijk samengestelde vloot plastic bootjes te verzamelen door dubbele bootjes te ruilen met andere deelnemers.



Je had het eigenlijk niet mogen missen....



Genoeg te beleven dus. Nog een wonder dat iedereen zonder schade kon aanleggen in de haven van Middelharnis. Nou ja, bijna iedereen. De schrijver dezes had zich iets te veel ingespannen met het zeilen en was door zijn rug gegaan. De borrel in de Menheerse Werf sloeg ik over om de pijn-



stillers hun werk te laten doen en kon er net op tijd voor het diner aanschuiven. De cateraar werd geplaagd door onvoldoende stroom, maar slaagde er toch in om een goede maaltijd op tafel te krijgen. De tijd tussen de gangen werd gezellig opgevuld door pianist Hans en Edy ten Berge bracht een gevoelige Franse chanson.

Uiteraard was er een winnaar van de puzzelrit, maar feitelijk waren alle deelnemers winnaar. Zeker toen we door Floris de Groot namens de introducees werden uitgenodigd voor een mosselavond aan het eind van dit jaar. Kortom een top-avond als afsluiting van een heerlijk weekend met volop nautische fellowship.

Maandagochtend kwam dan het onvermijdelijke afscheid. De regen had zich in het weekend alleen 's avonds laten

zien, maar de thuisreis begon erg nat. Dat kon ons goede humeur echter niet verdrijven! Volgend jaar zijn we er hopelijk weer bij.

Jan Willem van der Marel





De perikelen van de Delfsail directeur



Beste Yforians, 16 juli 2024

Nooit eerder maakte ik zo'n 'bumpy-ride' mee bij de aanloop naar een Sailmanifestatie, als bij deze recente editie van DelfSail vorige maand, de 7 e editie van dit evenement. DelfSail 2024 was oorspronkelijk bedoeld als DelfSail 2021, waarop de Engelse en internationale Tall Ships Race vanuit Klaipeda zou aansluiten. Ik was begin 2018 al aangezocht als Directeur en ging voortvarend van start. In december 2019 bezocht ik de grote en jaarlijkse Conferentie van STI, deze keer in Antwerpen. Ruim een maand daarna werd ik ziek en vroeg de huisarts mij of ik soms in China was geweest...Hoezo dan?

'Vanwege een nieuwe besmettelijke ziekte waar eigenlijk geen medicijnen nog tegen bestaan'... O, zeg je dan en denkt 'het zal wel een beetje meevallen'. Achteraf bleek dat ik vermoedelijk



toen Corona had, meegebracht via de Chinese delegatie in Antwerpen waarmee ik in overleg was geweest. In het voorjaar van 2020 herstelde ik langzaam en pakte de werkzaamheden voor 2021 weer op. Een nieuw bestuur werd gevormd en samen met mijn (parttime) assistente, zetten we de hoofdlijnen uit voor de editie van 2021. De brieven naar de Ambassadeurs gingen de deur uit, de medewerking van de Provincie Groningen en de Gemeente Delfzijl werd veilig gesteld door nieuwe afspraken over financiële bijdragen. En de support van Sail Training International werd ook geformaliseerd.

Alles leek prima te gaan lopen, totdat in de tweede helft van 2020 Corona een dominante rol ging spelen. In de zin van Tall Ships, die slechts enkele trainees a/b mochten nemen, ten opzichte van de normale aantallen. Dit ivm de voorgeschreven afstand die mensen van elkaar moesten gaan houden. Het heeft aan veel bestaande en oudere Tall Ships het bestaan gekost. Andere eigenaren werden steeds vindingrijker en vertrokken voor langere reizen, totdat ook dit niet meer ging, niemand wilde meer mee. Lang verhaal kort, in januari 2021 besloot het bestuur de editie van 2021 uit te stellen naar 2024. Veel andere sailevenementen handelden vergelijkbaar waardoor het grootste deel van de schepen stil kwam te liggen en/of vertrok naar gebieden vrij van Corona. Wat zoals bekend van korte duur was, uiteindelijk was de hele wereld de klos.

Voor de 2e helft van 2021 was ik benaderd als Manager Protocol voor het project 'Mercy Ships', waarbij de in China gebouwde 'Global Mercy' voor het eerst naar Nederland kwam en promotioneel werd getoond aan haar Nederlandse sponsors en het publiek, de pers etc. Dit 'purpose built' splinternieuwe Ziekenhuisschip, was en is bestemd voor operaties in met name Afrikaanse landen, aan de armsten die er zijn.



Tropenjaren



Denk aan staaroperaties, het herstellen van misvormingen, verwijderen van externe grote gezwellen op het gezicht en mee van deze rampen. Die promotie en het 'open schip' werd ondanks alles een groot succes, ondanks de kans op Corona. En de enorme en ongelooflijke domper op dag 2 van dat evenement in Rotterdam, doordat Poetin met zijn legers Oekraïne binnenviel. Wat ook internationaal veel impact zou krijgen.

Onder andere ook op DelfSail 2024, doordat Russische handelsschepen niet langer welkom waren in Nederland. Wat ook gold voor de grote Russische Windjammers. De verdere ontwikkelingen in die oorlog zorgden er tot de dag van vandaag voor, dat de hele Tall Ships wereld op zijn kop werd gezet. Eigenaren gingen zoeken naar andere bestemmingen dan voorheen, met name naar gebieden met mooier weer dan hier. Ook projecten op het gebied van Environmental Research deden – en doen – het geweldig. Maar deze oorlog had veel bredere consequenties voor de Sailevenementen. Met een wereldreis ben je dus niet binnen een jaar terug in Nederland, wat zorgde voor meer problemen in de werving van de Tall Ships, omdat schepen uit West-Europa veelal verre bestemmingen gingen inplannen. Ook de Nederlandse schepen! De Stad Amsterdam begon aan een lange reis om de wereld met veel wetenschappers en onderzoekers aan boord, ze hopen in 2025 tijdens SAIL Amsterdam weer aanwezig te zijn. Hoewel we aanvankelijk toch een grote vloot wisten te realiseren, bleef het ontbreken van de grote Russen wel een groot gat in de planning. Maar ook de Nederlandse Oosterschelde is nog steeds in andere wateren, de Portugese Santa Maria Manuela (waarmee vele Yforians mooie dagen hadden tijdens de vaartocht vanuit Sail Den Helder 2017 naar het Kieler Kanaal), vaart tegenwoordig meer in de Middellandse Zee en/of langs de Westkust van Afrika, zoals bijvoorbeeld Kaap Verdië. In mooi weer varen is het aantrekkelijker en worden de 'cabins' dus sneller gevuld. En de spaarkas daarmee ook. Jullie zullen begrijpen dat ik Tropenjaren achter de rug heb....

De werving van Tall Ships voor de editie van 2024 was dan ook gecompliceerd, maar dankzij 'exotische landen' zoals Brazilië en Ecuador, die positief beslisten leek het er toch weer goed uit te gaan zien. Ook de Poolse Dar Młodzieży, van de Maritime University in Gdynia, wisten we te contracteren. Langzaam maar zeker werden we weer blij binnen de organisatie en hoopvol! Nadat we sinds november 2023 al emailcontact hadden rechtstreeks met de Zuid-Amerikaanse schepen, vielen beide toch uit door verschillende technische mankementen. Waarbij de Cisne Branco (Brasil) nog steeds in Lissabon ligt na de pech die zij opliep. En de Guyas uit Ecuador een deel van de Tall Ships Race heeft kunnen varen.





Voetballers en zeilers...?!



Maar beide schepen waren uiteindelijk dus niet bij DelfSail 2024. Wel veel Tall Ships in de categorie 30-50 meter, maar natuurlijk zijn het vooral de grote jongens (meisjes eigenlijk dus) die het plaatje compleet maken.

Ondanks alle tegenslagen hadden we een geweldig team op het kantoor in een hele goede sfeer en was de aanwinst van een Commercieel Manager een echte opsteker. Deze man, die zowel Commercieel Directeur was geweest van FC Groningen als FC Emmen (en van origine profvoetballer), bracht een optimistische blik mee. Ook was hij een aantal jaren internationaal scheidsrechter geweest en heel bekend in die wereld. De scheepvaart was voor hem een totaal nieuwe wereld en dat was wel even wennen, voor hem en voor ons. Maar al snel had hij zich de kreten eigen gemaakt die in de scheepvaart gebruikelijk zijn en ik mocht hem daarin coachen. Hij was een goede leerling en we moesten vaak erg lachen om de verschillen in die werelden.

De meeste bedrijven waar hij naartoe ging op ons verzoek, vonden het prachtig om deze ex-voetballer en ex-bestuurder bij genoemde clubs, zomaar 'live' op bezoek te krijgen. Het hielp enorm om de Funding verder te verhogen. Bovendien is het een plezierig mens om mee samen te werken en dat is wat je nodig hebt, zeker als er zoveel tegenslagen zijn. In het kleine projectteam dat wij hadden, was het de warmte en vriendschap die we met elkaar beleefden, wat DelfSail 2024 toch tot een groots evenement hebben gebracht. Ook de sfeer en de samenwerking met het bestuur was echt Teamwork. Ondanks het achterblijven van het beoogde aantal Tall Ships, getuigen de vele foto's toch van die mooie uitstraling.





Samen met Rob



Momenteel ben ik nog zeker 2 maanden bezig met de voorbereidingen van een DelfSail Foto-boek, waarvan ik de regie heb, de teksten schrijf en de lay-out bedenkt. Dit boek zal in de handel worden gebracht zoals ik eerder ook voor DelfSail 2003 en 2009 een dergelijk boek produceerde, net als voor Sail Den Helder 2013 en 2017. Een flinke maar inspirerende klus. Daarna volgt nog een geschreven evaluatie met aanbevelingen voor komende edities.

Dus ik zit nog even tot over mijn oren in het werk, wat hopelijk eind september dan echt is afgerond. Daarna hopen we samen op reis te gaan naar Azië en Australië. Mede namens mijn echtgenoot Rob wens ik allen een mooie zeilzomer toe, hopelijk met beter weer dan van de afgelopen weken/maanden. Met 'Fair Winds & Following Seas to All', zoals men in de Tall Ships wereld zegt!

Hartelijke groet, Jeannette Blijdorp-Jonker, Directeur DelfSail 2024



Leukothea

Ja echt.... We, Norbert en Jantien, hebben een nieuw jacht gekocht! Superleuk, met mooie zeilen en heel erg compleet. We zijn er blij mee en zeilen er graag mee. En het is.... een Leukothea. Makkelijk, je kan er ook 5 minuten in zeilen, want optuigen kost nauwelijks tijd. Hij is best heel stabiel en wind bestendig en heeft op de grote hard stromende Etel rivier al goede stoere diensten bewezen.

Leukothea volgens Google?!

- Als plant is het een druifheide, de Leucothoe
 - Als zeegodin speelt Leukothea ook een rol in de Odyssee, het epische werk van de Griekse dichter Homerus. Als de held Odysseus op een zelfgebouwd vlot door toedoen van de zeegod Poseidon weer eens in zwaar weer belandt, schiet Leukothea hem te hulp.
 - Volgens de zeilersWiki: de Leukothea is een dubbelwandige polyester zeilvlet die erg stabiel en onzinkbaar is. De boot heeft een gaffeltuig met een grootzeil en fok. De boot is beschikt naast zeilen over riemen tevens is het mogelijk een buitenboord motor te plaatsen. **Een heuse multifunctionele vlet in miniformaat.**
- En dát is het!**





Zogende zeehonden.



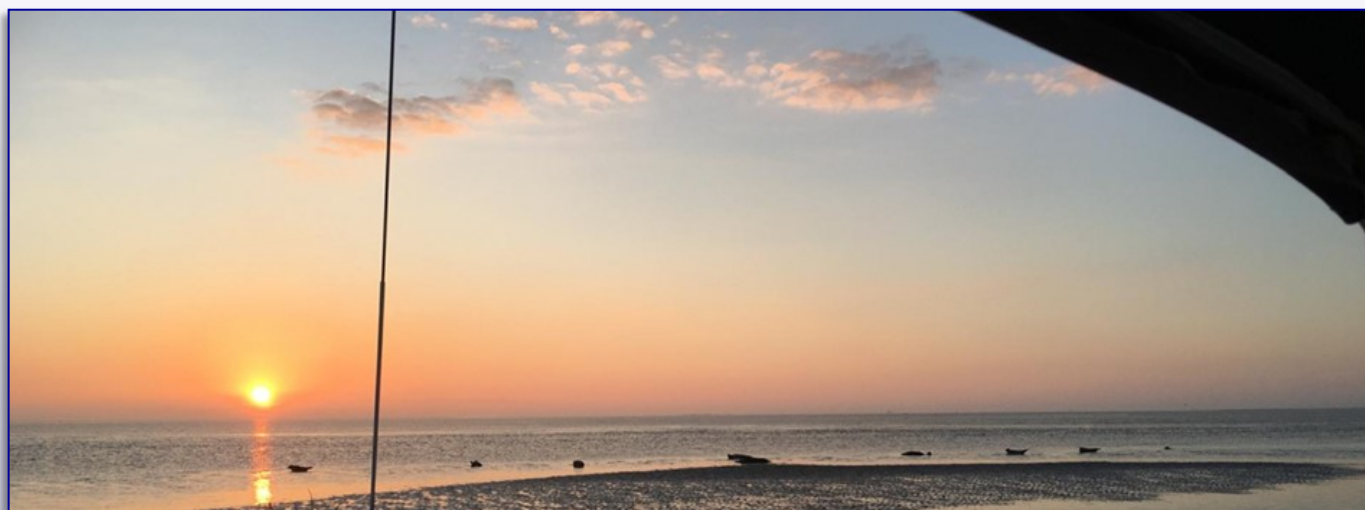
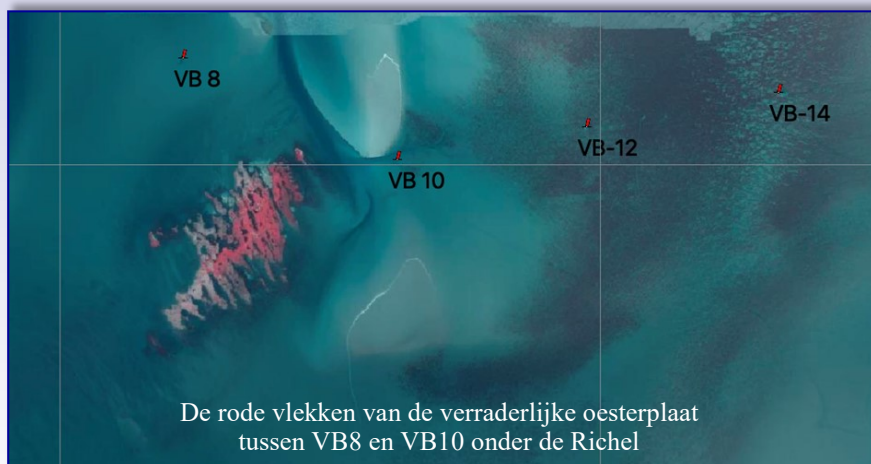
We gooiden op het Balgzand het anker uit en gingen wachten tot we van boord konden. We hadden op een infrarood kaart een plek uitgezocht vlakbij een rode vlek als indicatie voor een oester/mosselbank. Door de plaat lopen wat geultjes en die zijn vaak wat modderig, goed voor kokkels. Maar we kwamen niet van boord.

Toen het water zover gezakt was dat we de krabben konden zien lopen zagen we in de diepe

geul twee zeehonden koppen, een grote en een kleine. Die trokken zich niets van ons schip aan en bobberden op de rand van de plaat. Het jong had een witte sliert aan zijn buikje hangen, de navelstreng was ie nog niet kwijt. Toen de rand droog was ging moe op haar zij liggen en kon 't jong drinken. Al snel kwam een tweede moeder zeehond aan wal en toen nog een en nog een, totdat we tenslotte achttien volwassen dieren met zestien jongen in de zon zagen liggen. De moeders gingen af en toe op hun kant liggen om de jongen te zogen. We hebben ons bijna niet verroerd en heel zachtjes gesproken. Toen Heleen moest niezen keek er een moeder even op maar toonde geen verdere belangstelling.

Gebruikelijk is dat de gebieden waar zeehonden werpen en zogen voor de pleziervaart gesloten zijn. Hier niet. Wij lagen er eerder en ons drooggevalen schip was kennelijk geen beletsel voor deze zeehonden om hun stek op te zoeken.

Toen het water weer opkwam verdwenen de zeehonden die later aangekomen waren. De eerste moeder en haar jong bleven spelen in het ondiepe water. Opeens was de moeder weg. Het jong zwom verder de plaat op en begon te huilen. We waren bang toch de rust verstoord te hebben. Dat bleek gelukkig niet zo want na een tijdje kwam moe ook de plaat op, tot vlak bij ons, en nam het jong weer mee naar het diepe water. En 's nachts lagen ze er weer, nu in het maanlicht en ook nog toen de zon opkwam. We raapten niet ons emmertje kokkels en mosselen – maar zaten middenin die natuurfilm en beleefden één van de 20 dagen durende zoogperiode van onze zeehonden. De mooiste dag van onze vakantie.



De zon komt op en ze liggen er weer. 23 juni 2024
Jack Groot



Wat was het leuk!!



Ik kwam nog even deze mail tegen. Dat deed me eraan denken, dat het lustrum al weer een tijd terug was, maar dat er toen een schitterende herinnering gemaakt is!



De mail zegt:

Wat een geweldige happening in Rotterdam het afgelopen weekend! Het komt niet zo vaak meer voor dat er zulke diners/feesten worden georganiseerd waar vriendschap en gezelligheid de boventoon voeren. Dat komt door onze clubcultuur bij de Yforians en dat heeft de lustrumcommissie geweldig benadrukt. Zelfs de "goody bag" bracht nog n grote smile op ons gezicht toen we thuis waren. Van Estelle heb ik geen emailadres maar deze dank is mede ook aan haar gericht.

*Tot de volgende bijeenkomst graag.
Groetend, Jan & Marja*



THE BRIDGE

NETHERLANDS FLEET

▲ Commodore: Monique de Koning
Albrandwaardsedijk 24, 3171 TH,
Poortugaal, 06 29486816
mail: m.dekoning@vanede.nl

▲ Secretaris: Hans Meerburg
Burgemeester Warnaarkade 50
2391 AZ Hazerswoude-Dorp
06 51170552
mail: hans.meerburg@gmail.com

▲ Penningmeester: Hans Meerburg
Burgemeester Warnaarkade 50
2391 AZ Hazerswoude-Dorp
06 51170552
mail: hans.meerburg@gmail.com

▲ Ledenadministratie en webmaster: Arie Quik, Rijkstraatweg 87,
3222 KB Hellevoetsluis, 0181 -
310954,
mail : a.quik@qed.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-
Lubbert, Langelilleweg 113, 8484
KJ, Langelille 06 - 23236838
mail : jantien.norbert@gmail.com

NO VLOOT

▲ Commodore: Minouche van Kranen,
Houtweg 62-1, 8167 PM
Oene, 06 55771389
mail: minouche@van-kranen.nl

ZW VLOOT

▲ Commodore: Bauke Boersma
Kapteynlaan 149, 3571 XR,
UTRECHT, 06 28202525
mail: rotary@boersma.pro



Het huwelijk van de zee en de wind!



Luister allemaal, had u het gehoord
dat de wind de zee in 't geheim heeft getrouwd?
't is een triest verhaal, want van zuid tot noord
gaat er door hun liefde op zee heel wat fout

lag ze als een spiegel zo glad op haar rug
Maar de wind kwam aan, en riep: ik hou van jou
en daar zei de zee niet zoveel op terug

Dus hij streelde haar, eerst nog teer en zacht
pakte haar daarna heel hartstochtelijk aan.
Maar dat bracht gevaar: in hun liefdesnacht
zijn alom de schepen ten onder gegaan

Uit berouw en spijt, na die eerste keer,
leeft de wind meestal
wel in streng celibaat
maar van tijd tot tijd
houdt hij het niet meer,
stort zich op de zee en
dan is het te laat

Als dus ooit uw schip
stampt door een orkaan,
Weet u dat de wind net
de zee bemint
Toon dan begrip, laat ze
maar begaan
Gun dat kort plezier aan
de zee en de wind

Yves Simon



COLOFON

Redactie Rotavloot:
Jantien Milders-Lubbert

Drukker: Veenstra design

De Rotavloot verschijnt 2 maal per jaar: voorjaar en
najaar en evt een speciale uitgave.

Inzending kopij uiterlijk: 30-11

Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

Bezoek onze website:
www.iyfr.nl

Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore	blz. 2
drukdrukdruk & IYFoRian locator	blz. 3
Good old memories	blz. 4
Recept Nasi Goreng	blz. 5
Gezellig samen botteren	blz. 6
Het is gelukt!!	blz. 6
Pinkster 2024	blz.8
De perikelen van Delfsail	blz.10
Leukothea	blz.13
Zogende zeehonden	blz.14
Was wat het mooi! & De Bridge	blz.15
Het huwelijk van de wind en de zee	blz.16